

감정평가서

APPRAISAL REPORT

의뢰인 : 장호원농업협동조합장

건명 : 경기도 이천시 장호원읍 장호원리 323-32번지 소재
자동차

평가서번호 : 중 앙 122026-0313-003

이 감정평가서는 감정평가 의뢰목적 외의 목적에 사용하거나 타인(의뢰인 또는 담보감정평가 시 확인은행이 아닌 자)이 사용할 수 없을 뿐 아니라 복사, 개작(改作), 전재(轉載)할 수 없으며 이로 인한 결과에 대하여 감정평가법인등은 책임을 지지 않습니다.



(주)중앙감정평가법인

Joong-ang Appraisal Co., Ltd
경기도 성남시 분당구 성남대로 925번길 41,
파인벤처빌딩 6층 (야탑동)
동부지사 : T) 031-780-7300 F) 780-7330
e-mail : jungang12@kapaland.co.kr
home-page : <http://www.jaa.co.kr>



(자동차)감정평가표

이 감정평가서는 감정평가에 관한 법규를 준수하고 감정평가이론에 따라 성실하고 공정하게 작성하였기에 서명·날인합니다.

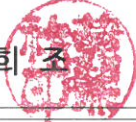
감정평가사 정광훈

정 광 훈



(주)중앙감정평가법인 동부지사장

황 회 조



감정평가액	일천삼백오십만원정 (₩13,500,000.-)					
의뢰인	장호원농업협동조합장		감정평가목적	매각		
제출처	장호원농업협동조합		기준가치	시장가치		
소유자 (대상업체명)	장호원농업협동조합, 장호원농업협동조합 하나로마트		감정평가조건	--		
목 록 표시근거	귀 제시목록, 자동차등록증		기준시점	조사기간	작성일	
			2026.03.18	2026.03.18	2026.03.20	
감 정 평 가 내 용	공부(公簿)(의뢰)		사 정		감정평가액	
	종류	면적(㎡) 또는 수량	종류	면적(㎡) 또는 수량	단가	금액(원)
	자동차	2대	자동차	2대	-	13,500,000
			이	하 여	백	
	합 계					₩13,500,000

심사확인	본인은 이 감정평가서에 제시된 자료를 기준으로 성실하고 공정하게 심사한 결과 이 감정평가 내용이 타당하다고 인정하므로 이에 서명·날인합니다. 심사자 : 감정평가사 전인동
------	---

전 인 동



자동차 감정평가명세표

Page : 1

기 호	차 명 차 종	등록 번호	차체	연식/형식	정원(적재량)	차대번호	제작자	감정평가액(원)	비 고
			기관	정격출력/배기량	연료/기통수	형 식	등록일자		
1	봉고Ⅲ 플러스냉동차	87저 4073		PUL6BL-PRTSS /2018 133/3600Ps/rpm	3(1,000kg) 경유/4기통	KNFSTZ76 BJK254765 D4CB	기아자동차 2018.03.08	8,000,000	
2	봉고Ⅲ 1톤	81나 9711		PUTT6AJ/2016 133/3800Ps/rpm	3(700kg) 경유/4기통	KNCSJX76A GK023716 D4CB	기아자동차 2015.09.25	5,500,000	
	합 계							₩13,500,000 - 이 하 여 백 -	



감정평가액의 산출근거 및 결정 의견

I. 감정평가 개요

1. 감정평가목적

본건은 경기도 이천시 장호원읍 장호원리 소재 “장호원농업협동조합 경제종합타운”에서 사용 및 보관중인 자동차(봉고Ⅲ 플러스냉동차 및 봉고Ⅲ 1톤)로서 매각 목적의 감정평가임.

2. 감정평가의 근거 및 기준

본 감정평가는 「감정평가 및 감정평가사에 관한 법률」, 「감정평가에 관한 규칙」 및 「감정평가 실무기준」 등 관계법령의 규정과 제반 감정평가이론을 적용하여 감정평가하였음.

3. 기준가치 및 감정평가 조건

가. 본건은 「감정평가에 관한 규칙」 제5조 제1항의 “시장가치”를 기준으로 감정평가액을 결정하였음.

나. 별도의 감정평가 조건은 없음.

4. 기준시점 결정 및 그 이유

「감정평가에 관한 규칙」 제9조 제2항에 따라 대상물건의 가격조사 완료일자인 2026년 3월 18일을 기준시점으로 결정함.

5. 실지조사 실시기간 및 내용

「감정평가에 관한 규칙」 제10조 제1항에 따라 본건 감정평가를 위한 실지조사는 2026년 3월 18일에 시행하여 대상물건의 현황 등을 직접 조사하고 가격자료를 수집하여 분석하였음.

감정평가액의 산출근거 및 결정 의견

6. 감정평가 방법

가. 감정평가방식

- 1) 원가방식 : 원가법 및 적산법 등 비용성의 원리에 기초한 감정평가방식
- 2) 비교방식 : 공시지가기준법 및 거래사례비교법, 임대사례비교법 등 시장성의 원리에 기초한 감정평가방식
- 3) 수익방식 : 수익환원법 및 수익분석법 등 수익성의 원리에 기초한 감정평가방식

나. 적용 감정평가방법

「감정평가에 관한 규칙」 제20조(자동차 등의 감정평가)에 의거 거래사례비교법을 적용하였으며, 대상물건의 차종, 형식, 연식, 주행거리, 관리상태 등 가격형성상의 제요인과 현재 상태로서의 수요, 동종 유사물건의 거래가격 등을 종합 참작하여 평가하였음. 다만 수익환원법 등 다른 감정평가방법을 적용하는 것이 곤란하여 다른 방법에 의한 합리성 검토는 생략하였음.

7. 그 밖의 사항

- 가. 본건의 목록표시는 귀 제시목록 및 자동차등록증 등에 의하였음.
- 나. 본건은 경기도 이천시 장호원읍 장호원리 소재 “장호원농업협동조합 경제종합타운” 내에 보관되어 있으며, 동 장소에서 실사하였음.
- 다. 본건은 기준시점일 현재 정상적인 운행이 가능한 상태로서, 본 자동차의 주행거리는 기준시점 현재의 주행거리를 기준하였으며, 보관 장소 이동 등으로 제시된 주행거리와 다소 차이가 있을 수 있음.

감정평가액의 산출근거 및 결정 의견

II. 대상 자동차의 개황

1. 감정평가 대상 개요

기호	자동차 등록번호	차종	차명	변속기 형식	배기량	연식 (최초등록)	검사유효기간	주행거리
1	87저 4073	소형 화물	봉고III 플러스냉동차	수동	2,497cc	2018 (2018.03.08.)	2026.03.08.~ 2027.03.07	195,547
2	81나 9711	소형 화물	봉고III 1톤	자동	2,497cc	2015 (2015.09.25.)	2025.09.25.~ 2026.09.24	131,801

2. 보관장소

본건은 경기도 이천시 장호원읍 장호원리 323-32(경충대로 154) “장호원농업협동조합 경제종합타운”내 주차장에 보관되어 있음.

3. 기타 참고사항

가. 본건 자동차의 사고이력 정보는 보험개발원에서 제공하는 “카히스토리(중고차 사고이력 정보서비스)”를 참고하였으며, 요약 내용은 아래의 표와 같음.

1) 87저 4073

자동차 용도변경 이력	없음
자동차 번호 / 소유자 변경 이력	없음
자동차 사고 이력(전손, 도난, 침수)	없음
특수 용도 이력	없음
보험사고 이력 : 내 차 피해	1회(1,000,528원)
보험사고 이력 : 상대차 피해	2회(2,689,675원)



감정평가액의 산출근거 및 결정 의견

III. 감정평가액 산출 근거

1. 유사자동차 평가 사례

[자료출처 : 한국감정평가사협회 KAPA HUB PLUS]

기호	차명	연식 (최초등록)	변속기 형식	주행거리 (km)	감정평가액(원)	기준시점	평가목적
1	봉고III 냉동차	2018.04.27	수동	418,170	8,000,000	2025.06.06	경매
2	봉고III 냉동차	2016.12.19	수동	476,148	8,000,000	2025.10.16	경매
3	봉고III 냉동차	2015.04.21	수동	430,732	6,000,000	2025.12.11	경매
4	봉고III 냉동차	2019.07.19	오토	220,301	9,500,000	2026.01.13	경매
5	봉고III 플러스 내장차	2017.07.21	오토	132,003	11,500,000	2025.02.11	경매
6	봉고III 내장차	2016.02.24	오토	88,328	7,000,000	2025.12.11	경매

2. 유사자동차의 적정 시세수준

온라인 중고차 매매 사이트의 중고시세는 “봉고III 플러스냉동차(수동) 2018년식”의 경우 약@8,000,000 원~@10,000,000원 내외, “봉고III 화물(자동) 2016년식”의 경우 약@5,500,000원~@7,500,000만원 내외의 가격수준으로 조사되며, 연식, 주행거리, 관리상태 등에 따라 차이 있는 것으로 조사됨.

감정평가액의 산출근거 및 결정 의견

IV. 감정평가액의 결정에 관한 의견

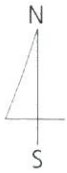
1. 감정평가액의 결정

기호	자동차 등록번호	차명	주행거리(km)	시산가액(원)	비고
1	87저 4073	봉고Ⅲ 플러스냉동차	195,547	8,000,000원	-
2	81나 9711	봉고Ⅲ 1톤	131,801	5,500,000원	-
합			계	13,500,000	-

2. 시산가액의 조정 및 결정의견

본건은 경기도 이천시 장호원을 장호원리 소재 “장호원농업협동조합 경제종합타운”에서 사용 및 보관중인 자동차로서, 「감정평가에 관한 규칙」 제20조(자동차 등의 감정평가)에 의거 거래사례비교법을 적용하였으며, 대상물건의 차종, 형식, 연식, 주행거리, 관리상태 등 가격형성상의 제요인과 현재 상태로서의 수요, 동종 유사 물건의 거래가격 등을 종합 참작하여 결정하였음.

광역위치도



소재지

경기도 이천시 장호원읍 장호원리 323-32번지(보관장소)



사 진 용 지



기호(1)차량 전면(운전석 부분)



기호(1)차량 전면(조수석 부분)



사 진 용 지



기호(1)차량 후면(조수석 부분)



기호(1)차량 후면(운전석 부분)



사 진 용 지



기호(1)차량 차량내부



기호(1) 차량 계기판 부분

사 진 용 지



기호(1) 차량 적재함부분



기호(1)차량 타이어 상태

무엇면유회사명 등록

자동차등록증

제 201803-001587 호

최초등록일 : 2018년 03월 08일

① 자동차등록번호	87저4073	② 차 종	소형 화물	③ 용도	자가용
④ 차 명	봉고Ⅲ 플러스냉동차	⑤ 형식및모델연도	PUL6BL-PRTSS	2018	
⑥ 차 대 번 호	KNFSTZ76BJK254765	⑦ 원동기형식	D4CB		
⑧ 사 용 본 거 지	경기도 이천시 장호원읍 장감로 16				
소유자	⑨ 성명(명칭)	장호원농협하나로마트	⑩ 주민(법인) 등록 번호	134436-0000113	
	⑪ 주 소	경기도 이천시 장호원읍 장감로 64			

「자동차관리법」 제8조에 따라 위와 같이 등록하였음을 증명합니다.

신조

※ 유역사항 : 사용연료의 종류가 전기 또는 수소인 자동차의 경우 변란의 '원동기형식' 은 '구동전동기형식' 을 말합니다

이천시(시장)의 관할 구역에 소재한 자동차(자동차)의 등록번호는
 주소 : 경기도 이천시 장호원읍 장감로 16(경고3000원)
 이천시(시장)의 관할 구역에 소재한 자동차(자동차)의 등록번호는
 주소 : 경기도 이천시 장호원읍 장감로 16(경고3000원)
 이천시(시장)의 관할 구역에 소재한 자동차(자동차)의 등록번호는
 주소 : 경기도 이천시 장호원읍 장감로 16(경고3000원)
 이천시(시장)의 관할 구역에 소재한 자동차(자동차)의 등록번호는
 주소 : 경기도 이천시 장호원읍 장감로 16(경고3000원)
 이천시(시장)의 관할 구역에 소재한 자동차(자동차)의 등록번호는
 주소 : 경기도 이천시 장호원읍 장감로 16(경고3000원)

2018년 03월 08일

이천시



1. 제 원

⑫ 제원관리번호 (형식승인번호)	A01-1-00031-3033-3117				
⑬ 길이	5180 mm	⑭ 너 비	1750 mm		
⑮ 높이	2560 mm	⑯ 총 중 량	3280 kg		
⑰ 배기량	2497 cc	⑱ 정격출력	133/3600 Ps/rpm		
⑲ 승차정원	3 명	⑳ 최 저 지	1000 kg		
㉑ 기동수	4 기동	㉒ 연 료 의 류	경유		
			중 류 (연비)	7.0 km/L	

유의사항 : 사용연료의 종류가 전기인 자동차의 경우 "정격출력(Ps/rpm)"은 "구동전동기 정격출력/회전수(kw/rpm)"를, "기동수/배기량(cc)"은 "구동전동기 정격전압/용량(V/Ah)"을 말하며 "연료소비율(km/L)"은 연료소비율(km/kWh)"을 말합니다. 사용연료의 종류가 수소인 연료전지자동차의 경우 "정격출력(Ps/rpm)"은 구동전동기 정격출력/회전수(kw/rpm)를, "기동수/배기량(cc)"은 "연료전지 최고출력(kW)"을 말하며 "연료소비율(km/L)"은 연료소비율(km/kg)"을 말합니다.

2. 등록번호판 교부 및 봉인

㉓ 그 루	㉔ 번호판발급일	㉕ 봉인일	㉖ 발급대행자확인

3. 저당권등록사실(저당권등록의 내용은 자동차등록 원부(을)를 열람·확인하시기 바랍니다)

㉗ 구분(설정 또는 말소)	㉘ 일 차

4. 검사유효기간

㉙ 연월일 부 터	㉚ 연월일 까 지	㉛ 검 사 시행장소	㉜ 주행 거리	㉝ 검 사 책 임자확인	㉞ 검사 구분
2018-03-08	2019-03-07				
2019-03-08	2020-03-07				
2020-03-08	2021-03-07				
2021-03-08	2022-03-07				
2022-03-08	2023-03-07				
2023-03-08	2024-03-07				
2024-03-08	2025-03-07				
2025-03-08	2026-03-07				
2026-03-08	2027-03-07				

비 고

자동차 출고(취득)가격(부가세제외) : 21,092,727 원

중고차 사고이력정보 보고서



봉고III 플러스냉동차 / 87저4073

정보조회일자 : 2026-03-18

1. 중고차 사고이력 정보(요약)



전손 보험사고
없음



도난 보험사고
없음



침수 보험사고
없음



특수 용도 이력
없음



내차 피해
1회 (1,000,528 원)



상대차 피해
2회 (2,689,675 원)



소유자 변경
0회



차량번호 변경
0회



자동차보험 사고기록이 없었다고 해서 반드시 무사고라고 할 수는 없습니다.

2. 자동차 일반 사양 정보

자동차의 일반적인 사양 정보를 제공합니다.

제조사	기아	연식(Model year)	2018
자동차명	봉고III 플러스냉동차	차체형상	슈퍼캡/킹캡
배기량	2,497cc	용도 및 차종	자가용 화물
사용연료	디젤	최초 보험 가입일자	2018년 03월 08일
차량세부모델	표준형,킹캡		

첨단안전장치(○ : 장착, △ : 선택옵션, - : 확인불가, X : 장착불가)



제동잠금방지장치

○



어라운드뷰

-



적응형순항제어장치

X



자동비상제동장치

X



긴급제동경고장치

-



가변형 전조등

X



주차조향제동지원

X



후방카메라(BCAM)

○



제동보조시스템

X



후측방경고장치

○



빌트인캠

-



주간 주행등

X

	차체자세제어장치	X		전방충돌경고장치	X		헤드업디스플레이	-
	차선이탈경고장치	X		차선이탈보조장치	X		타이어공기압경보장치	X
	주차전후방센서	X		주차조향보조장치	X		주차후방센서	O

- '확인 불가'는 장치 장착 여부가 시스템상으로 확인되지 경우를 의미하며, 실제 장착 여부는 다를 수 있습니다.
카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생할 수도 있으니, 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.

3. 자동차 특수 용도 이력 정보

과거 해당 차량에 사용되었던 자동차등록번호를 자동차등록번호판의 용도별 분류기호에 관한 기준에 따라 분류, 제공하는 것으로 영업용 대여(렌트카), 영업용 일반(택시 등)으로 사용된 적이 있는지 확인할 수 있습니다.

영업용도(대여용) 사용이력
없음

영업용도(일반) 사용이력
없음

관용용도 사용이력
없음

4. 자동차 번호/소유자 변경이력 정보

소유자 변경이력 정보는 개인 간의 소유 변경 이외에도 매매상사 간 변경(상품용)까지 모두 포함된 횟수로 제공됩니다. 참고해주시기 바랍니다.

차량 등록일

소유자 변경

차량번호

차량용도

2018-03-08

최초등록

87저XXXX

자가용 화물

5. 자동차 특수 사고 이력 정보

자동차보험에서 보험금이 지급된 자동차사고기록 중 자동차품질에 특별히 영향을 미칠 가능성이 있는 사고(전손, 도난, 침수사고)를 확인할 수 있습니다.

전손 보험사고
없음

도난 보험사고
없음

침수 보험사고
없음

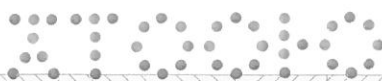
용어설명

- 전손 보험사고
손상된 자동차의 수리비용이 자동차가치(보험회사에서 적정하다고 인정한)를 초과한 경우(추정전손) 및 손상된 자동차의 수리가 불가능하거나 수리를 하더라도 자동차로서의 기능을 다할 수 없는 경우(절대전손)로 자동차보험에서 보상처리 받은 사고(도난, 침수, 보험사고 제외)
- 도난 보험사고
자동차를 도난 당하여 경찰서에 신고한지 30일이 지나도록 도난 당한 자동차를 찾지 못하여 자동차 보험에서 보상처리 받은 사고
- 침수 보험사고
자동차를 운행하던 중 자동차 내부로 물이 들어와 시동이 꺼지거나, 주차 중 엔진 등에 물이 들어가 운행이 불가능하게 되어 자동차에 손해가 발생한 사고
침수 보험사고는 침수 전(분)손 사고를 의미하며, 전손 보험사고는 침수 보험사고와 도난 보험사고를 제외한 일반(기타) 전손사고를 의미합니다.

6. 보험사고이력 상세 정보

보험금 및 수리(견적)비 출처에 따라서 '가입한 보험사에서 지급된 경우(내차 보험)'와 '다른 차량 보험에서 지급된 경우(상대 보험)'로 나뉘어 제공됩니다.
자동차사고로 상대 차량 또는 재물에 발생한 손해를 내 보험금에서 지급된 경우의 정보를 제공합니다.

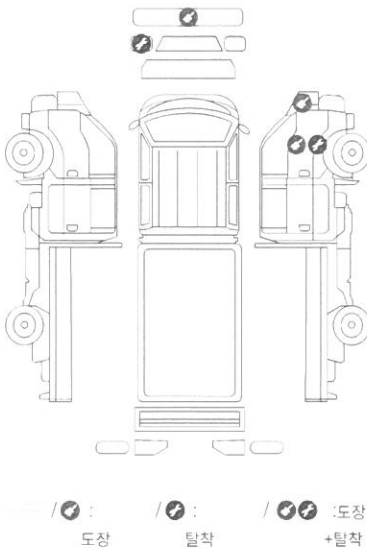
* 쌍방과실로 해당 자동차의 손상, 수리 기록이 내차 보험과 상대 보험에서 동시에 처리된 경우에는 '내차 보험'에만 표시되고 '상대 보험'에서는 생략됩니다.



외판 수리 전개도

외판 수리부위

요약수리내역



프런트범퍼	도장	사이드미러(좌)
헤드램프(좌)	탈착	사이드미러(우)
헤드램프(우)		후드
리어컴비네이션램프(좌)		프런트패널
리어컴비네이션램프(우)		적재함(전체)
코너패널(좌)		적재함문(앞)
코너패널(우)	도장	적재함문(뒤)
리어필러(좌)		적재함문(좌)
리어필러(우)		적재함문(우)
리어컴비패널(좌)		사이드스텝(좌)
리어컴비패널(우)		사이드스텝(우)
프런트도어(좌)		센터필러(좌)
프런트도어(우)	도장	센터필러(우)
리어도어(좌)		프런트스텝(좌)
리어도어(우)		프런트스텝(우)

도장 ... 3 건
탈착 ... 3 건
교환 ... 4 건
판금 ... 1 건
수리 ... 0 건
기타 ... 1 건

전체

내 차 사고 발생 (피해)

상대 차 사고 발생 (피해)

2025-01-26

내 차 보험 (처리)

상대 보험 (처리)

내 차 보험 (처리)

수리(견적)비용 1,000,528원

- 부품 : 327,199원
- 공임 : 216,960원
- 도장 : 456,369원

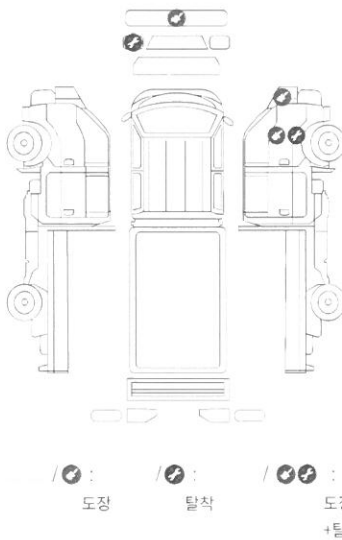
수리(견적)비용 1,996,499원

- 부품 : 966,830원
- 공임 : 537,510원
- 도장 : 492,159원

외판 수리전개도

외판 수리부위

전체 수리내역



프런트범퍼	도장	사이드미러(좌)
헤드램프(좌)	탈착	사이드미러(우)
헤드램프(우)	후드	
리어컴비네이션램프(좌)	프런트패널	
리어컴비네이션램프(우)	적재함(전체)	
코너패널(좌)	적재함문(앞)	
코너패널(우)	도장	적재함문(뒤)
리어필러(좌)	적재함문(좌)	
리어필러(우)	적재함문(우)	
리어컴비패널(좌)	사이드스텝(좌)	
리어컴비패널(우)	사이드스텝(우)	
프런트도어(좌)	센터필러(좌)	
프런트도어(우)	도장	센터필러(우)
리어도어(좌)	프런트스텝(좌)	
리어도어(우)	프런트스텝(우)	

사이드 미러(우)(탈착)
앞도어(우)(전동화물)(1/20H)
앞도어(우)(전동화물)(탈착)
앞도어(우)(전동화물)(판금)
코너패널(우) (도장)
코너패널(우)(교환)
포그램프(우)(교환)
프런트도어(우) 표면보수(도장)
프런트범퍼 (도장)
헤드램프(우)(교환)
헤드램프(좌)(탈착)
후론트 범퍼(우레탄)(교환)

내 차 사고 발생 (피해)

상대 차 사고 발생 (피해)

내 차 보험 (처리)

상대 보험 (처리)

내 차 보험 (처리)

2024-04-24

수리(견적)비용 693,176원

- 부품 : 274,797원

- 공임 : 146,420원

- 도장 : 271,959원

- 카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생 할 수 있습니다. 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.
- 위 '수리(견적)비용'은 보험사가 지급하는 보험금 중에서 대차료, 휴차료 등 간접손해와 과실상계액 등을 제외한 수리 및 견적(부품/공임/도장) 비용으로 실제 지급된 보험금과 차이가 있습니다.
- 위 '수리내역 정보'는 해당 사고차량의 보험수리 작업내역 정보를 보유하고 있는 경우에 한하여 제한적으로 제공되고 있습니다. 앞으로 보유자료를 더욱 잘 정비하여 보다 많은 수리내역 정보가 제공될 수 있도록 노력하겠습니다.

용어설명

- **수리(견적)비용** 자동차사고로 자동차가 손상된 경우 보험회사가 지급하는 보험금 중에서 자동차 운반비, 대차료(렌트비용), 휴차료 등의 간접손해와 과실상계액 등을 제외한, 자동차를 수리하는데 소요되는 비용 또는 견적으로 부품비용, 공임 및 도장료로 이루어집니다
- **미확정 사고** 자동차보험사고로 보험회사에 접수된 후 사고처리가 끝나지 않아 지급할 보험금액이 아직 확정되지 않았거나 확정되었는데 아직 보험개발원에 관련 자료가 넘어오지 않아(월 1회 전송, 2~3개월 소요) 확정처리 되지 않은 사고를 말합니다.
- **미가입기간** 자기차량손해담보 미가입기간으로 해당기간에 대해서는 자기차량손해담보에 의해 지급된 자동차수리비 정보를 제공할 수 없는 기간
- **내 차 보험처리 사고** 내 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 보험처리 사고** 다른 차량 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 차 피해 사고** 내 보험으로 처리한 상대 차 사고 (대인사고 제외)

7. 주행거리이력 정보

카히스토리 주행거리이력 정보서비스는 자동차보험 가입자 또는 중고차 판매자가 보험회사 또는 중고차소평물에 직접 제출한 주행거리자료를 제공받아 서비스하고 있으며, 현재 보유하고 있는 주행거리정보가 제한적이어서 전체 차량의 60% 가량만 과거에 확인된 주행거리 기록을 확인할 수 있습니다.

보유 자료 없음

8. 차량가액정보



차량가액 범위
577~ 657 만원

차량기준가액은 자동차보험 자차담보 가입 및 사고발생 시 손해액 결정에 참고할 수 있는 자료로서, 시장에서 유통되는 중고차 시세와는 무관함을 알려드리며 실제 자동차보험 계약체결 및 손해액 결정에 적용여부가 다를 수 있습니다. (자세한 정보는 보험개발원 홈페이지에서 조회 가능)

* 동종 차량의 최소, 최대 금액 표시, 연식은 차량등록일자 기준

9. 차량예측시세 정보

보험개발원에서 산출한 차량시세는 중고차 시세를 직접적으로 나타내는 것이 아니며, 참고용으로 활용될 수 있습니다. 실제 중고차 거래 시에는 추가적인 검토와 확인이 필요함을 알려드립니다.

봉고III 플러스냉동차 표준형,킹캡 2018



제조사

기아

JAK 중앙감정평가법인

표준 시세 813 ~ 1,101 만원

표준시세 : 중고차 거래데이터를 기반으로 보험개발원에서 자체 개발한 인공지능을 활용한 모델 별 예상 차량가격입니다.

개별 시세 1,004 만원

개별시세 : 사고이력, 마일리지 등을 적용한 차량별 예상 차량가격입니다. 차량 세부 옵션, 정비 이력 등에 따라 실제 차량가격과 차이가 있을 수 있습니다.

마일리지 : 주행거리 없을시 월 1,250Km 계산(연평균 15,000Km)

1년후 시세 953 만원

1년뒤 시세 : 1년 뒤 경과된 연식 및 마일리지를 감안하여 산출된 시세입니다.

배기량	2,497cc
사용연료	디젤
주행거리	정보없음
주행거리등록일	정보없음
차체형상	슈퍼캡/킹캡
용도 및 차종	자가용 화물
최초 보험 가입일자	2018년 03월 08일

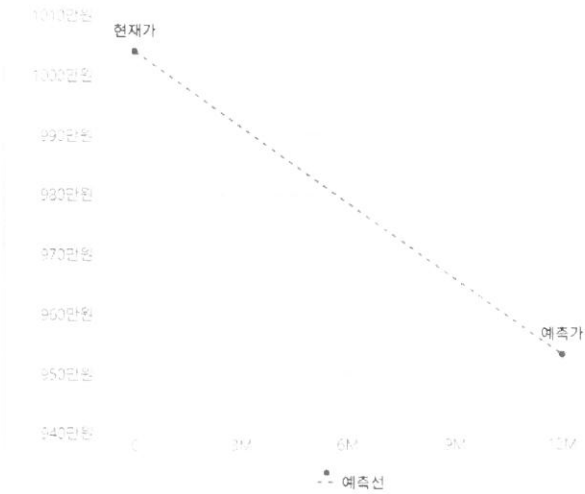
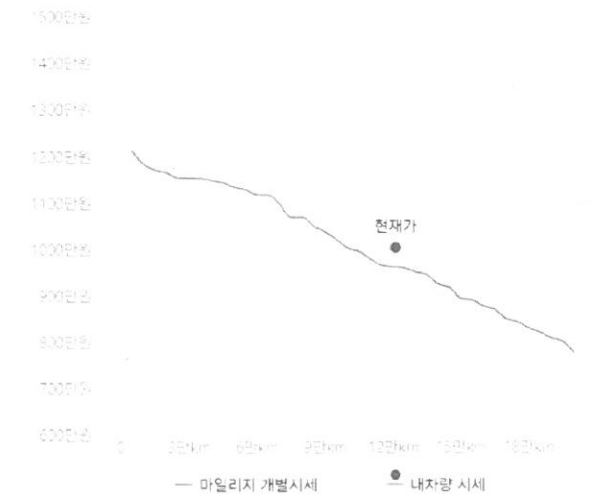
주행거리

Km

조회하기

현재 내차량 시세

예측 차량 시세



부가 이용정보

- 본 중고차 사고이력정보는 정보조회일자를 기준으로 작성된 것입니다.
- 본 정보는 자동차 일반정보로서 조회 차량을 확인하기 위하여 참고로 제공하는 것이며, 일부 차량의 경우, 정보의 누락이나 오류가 있을 수 있습니다.
- 침수사고에는 경미한 부분침수도 포함되며, 자료의 누락으로 '이력 없음'으로 표시되는 경우가 있습니다.
- 카히스토리의 자료수집 방법상 오류가 발생할 수 있으니 의심되는 사항이 있으시면 전화 주시기 바랍니다.
- 수리비용은 보험사에서 지급되는 보험금 산정을 위하여 책정된 차량 수리 관련 항목만의 비용으로 실제 지급받은 보험금과 차이가 있을 수 있습니다.

서비스 이용 제한 안내

- 중고차 사고이력정보 서비스는 자동차 보험을 취급하는 12개 손해보험사의 자동차 보험수리 지급기록(1996년 이후)에 근거하여 제공하고 있습니다. 따라서 다음과 같은 경우는 중고차 이력정보 서비스를 제공할 수 없습니다.
 - 사고가 있었다 하더라도 보험회사에서 사고신고를 하지 않고 자비로 처리한 경우
 - 사고신고를 하였더라도 면책, 취소 등의 사유로 지급되지 않은 경우
 - 사고신고 후 자비로 처리한 경우
- 자동차보험이 아닌 운수 공제(택시공제, 화물공제, 버스공제 등)에 가입되어 운수공제로부터 자동차의 피해에 대한 손해를 보상받은 경우 등

본 중고차 사고이력 정보는 중고차 품질확인을 위한 보조정보이며 결정적 판단자료로 사용되어서는 아니됩니다. 따라서 정밀한 중고차 품질확인을 원하시면 차량진단 전문업체의 진단을 받아보시기 바랍니다.

중고차사고이력정보서비스는?



중고차사고이력정보서비스는 중고차 거래의 활성화와 중고차 매매시장의 투명성을 높이기 위하여,
보험개발원에서 보유하고 있거나 수집한 1996년 이후의 자동차관련 정보를 기초로 제공되는 온라인 서비스입니다.
본 정보는 중고차품질확인을 위한 보조정보로서 자동차와 관련된 모든 사고의 발생 여부나 품질확인을 위한 결정적인 판단자료로 사용되어서는 아니 됩니다.
따라서 본 정보의 확대해석이나 오·남용으로 발생하는 사항에 대해서 보험개발원은 어떤 책임도 부담하지 아니합니다.

보험개발원(www.kidi.or.kr)은 보험업법 제176조에 의하여 설립된
보험요율산출기관이며, 중고차사고이력정보서비스(www.carhistory.or.kr)는
보험업법시행령 제86조 제1호에 근거하여 제공합니다.

2026. 03. 18

보험개발원

